



ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «БРАТСКИЙ РАЙОН»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 06.03.2024

№ 187

Об утверждении организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию и находящихся в оперативном управлении администрации муниципального образования «Братский район»

В целях реализации мер по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства МО «Братский район», в соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», подпункта 5 пункта 4 Требований, по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, не подлежащих категорированию, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2020 г. № 2070, на основании распоряжения администрации муниципального образования «Братский район» от 01.03.2024 № 194-лс «О возложении временного исполнения обязанностей», руководствуясь статьями 37, 45 Устава муниципального образования «Братский район»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить следующие организационно-распорядительные документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию и находящихся в оперативном управлении администрации муниципального образования «Братский район»:

1.1. Перечень должностей работников (персонала) АМО «Братский район», осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (приложение 1 к настоящему постановлению);

1.2. Перечень должностей работников (персонала) АМО «Братский район», непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (приложение 2 к настоящему постановлению):

1.3. Перечень должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти) (приложение 3 к настоящему постановлению);

1.4. Правила информирования Федерального дорожного агентства и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации (приложение 4 к настоящему постановлению);

1.5. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности объекта транспортной инфраструктуры, об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства (приложение 5 к настоящему постановлению);

1.6. Порядок доступа к сведениям, содержащимся в паспорте обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в соответствии с порядком, установленным Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона «О транспортной безопасности» (приложение 6 к настоящему постановлению).

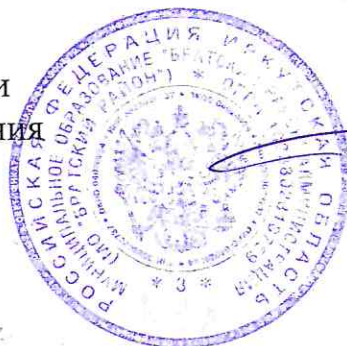
2. Должностному лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, организовать проведение необходимых организационных мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры МО «Братский район».

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.

4. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на начальника отдела транспорта и связи в Комитете жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и экологии администрации МО «Братский район» Шитикова А.Н.

Врио главы администрации
муниципального образования
«Братский район»



О.А. Короткова

ПЕРЕЧЕНЬ
должностей работников (персонала) МО «Братский район»,
осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта
транспортной инфраструктуры.

№ п/п	Должность	Кол -во
1.	Мэр	1
2.	Первый заместитель мэра	1
3.	Начальник отдела по транспорту и связи в Комитете ЖКХ, транспорта и экологии	1
4.	Ведущий инженер отдела по транспорту и связи в Комитете ЖКХ, транспорта и экологии	1
ИТОГО		4

Врио главы администрации
муниципального образования
«Братский район»



О.А. Короткова

ПЕРЕЧЕНЬ
должностей работников (персонала) МО «Братский район»,
непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности
объекта транспортной инфраструктуры.

№ п/п	Должность	Кол -во
1.	Начальник отдела по транспорту и связи в Комитете ЖКХ, транспорта и экологии	1
2.	Ведущий инженер отдела по транспорту и связи в Комитете ЖКХ, транспорта и экологии	1
ИТОГО		2

Врио главы администрации
муниципального образования
«Братский район»



О.А. Короткова

ПЕРЕЧЕНЬ

должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти).

№ п/п	Наименование организации	Должность	Кол-во
1.	МУП «Земельная палата»	Директор	1
		Водитель самосвала	1
		Машинист грейдера	1
		Машинист погрузчика	1
ИТОГО			4

Врио главы администрации
муниципального образования
«Братский район»



О.А. Короткова

ПРАВИЛА
информирования Федерального дорожного агентства и уполномоченных
подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации,
органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в
порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации
(далее – Правила)

Настоящие Правила разработаны в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 февраля 2011 г. № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах», а так же подпунктов 5, 13 и 15 пункта 4 требований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2020 г. № 2070 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, не подлежащих категорированию».

1. На основании настоящих Правил должностное лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в МКУ «УДИБ» *(далее – Должностное лицо)* незамедлительно информирует о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства на объект транспортной инфраструктуры в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности (Федеральное дорожное агентство), Федеральную службу по надзору в сфере транспорта *(далее – Ространснадзор)*, его территориальный орган, уполномоченные структурные подразделения органов Федеральной службы безопасности России *(далее – ФСБ России)* и Министерства внутренних дел России *(далее – МВД России)* согласно «Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134.

2. Должностное лицо незамедлительно представляет информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объект транспортной инфраструктуры в:

- в Федеральное дорожное агентство через Федеральную службу по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор): тел. 8 (499) 231-57-07; факс 8 (499) 231-55-34; электронная почта: dds@rostransnadzor.ru и ее территориальный орган: УГАН НОТБ СФО Ространснадзора (дежурно-диспетчерская служба): тел./факс т.:8 (383) 222-60-90, 8 (913) 068-27-02; электронная почта: ugan54@zsugan.ru;
- в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор): тел. 8 (499) 231-57-07; факс: 8 (499) 231-55-34; электронная почта: dds@rostransnadzor.ru; и ее территориальный орган: УГАН НОТБ СФО Ространснадзора (дежурно-диспетчерская служба): тел./факс т.:8 (383) 222-60-90, 8 (913) 068-27-02; электронная почта: ugan54@zsugan.ru;
- через лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ МКУ «УДИБ» в орган Федеральной службы безопасности Российской Федерации или уполномоченное структурное подразделение (УФСБ России по Красноярскому краю) по электронной почте: krasnoyarsk@fsb.ru, по телефону: 8(391) 299-03-20, (дежурная часть), и в территориальный орган Министерства внутренних дел Российской Федерации

3. Должностное лицо незамедлительно представляет информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объект транспортной инфраструктуры МКУ «УДИБ» в государственные органы, указанные в пункте 1 настоящих Правил, согласно приложения к настоящим Правилам.

4. При отсутствии полной информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объект транспортной инфраструктуры МКУ «УДИБ», подлежащей представлению согласно приложения к настоящим Правилам, Должностное лицо незамедлительно представляет информацию в государственные органы, указанные в пункте 1 настоящих Правил, и дополняет ее по мере поступления данных.

5. При получении анонимной информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объект транспортной инфраструктуры МКУ «УДИБ», Должностное лицо представляет информацию в государственные органы, указанные в пункте 1 настоящих Правил, согласно разделу III приложения к настоящим Правилам.

6. При представлении информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объект транспортной инфраструктуры МКУ «УДИБ» в государственные органы, указанные в пункте 1 настоящих Правил, по средствам телефонной связи, Должностное лицо в первую очередь называет свою фамилию, имя и отчество, занимаемую должность в МКУ «УДИБ». Далее сообщается информация согласно приложения к настоящим Правилам.

7. Должностное лицо, передавшее сообщение, фиксирует в разделе IV приложения к настоящим Правилам фамилии, имена, отчества, занимаемые должности лиц государственных органов, указанных в пункте 1 настоящих Правил, принявших сообщение об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объект транспортной инфраструктуры МКУ «УДИБ», указывает дату и время ее передачи и удостоверяет своей подписью.

8. При представлении информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объект транспортной инфраструктуры МКУ «УДИБ» в государственные органы, указанные в пункте 1 настоящих Правил, по средствам электронной связи в электронном виде, информация подписывается электронно-цифровой подписью Должностного лица, заполнившего соответствующее приложение к настоящим Правилам (при ее наличии).

9. При представлении информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объект транспортной инфраструктуры МКУ «УДИБ», в государственные органы, указанные в пункте 1 настоящих Правил, по средствам факсимильной связи, Должностное лицо, заполнившее приложение к настоящим Правилам на бумажном носителе, удостоверяет его своей подписью.

10. При заполнении приложения к настоящим Правилам на бумажном носителе рукописным способом запись производить на русском языке разборчивым почерком или печатными буквами чернилами синего либо черного цвета. Помарки, подчистки и исправления не допускаются.

11. Должностное лицо фиксирует факт передачи, дату и время передачи информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объект транспортной инфраструктуры МКУ «УДИБ», государственным органам, указанным в пункте 1 настоящих Правил, по средствам электронной, факсимильной связи в соответствии с их программными и техническими средствами.

12. При передаче информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объект транспортной инфраструктуры МКУ «УДИБ», государственным органам, указанным в пункте 1 настоящих Правил, по средствам телефонной связи, Должностное лицо, передавшее информацию, фиксирует факт ее передачи, дату и время посредством аудио и/или видео средств.

13. Срок хранения носителей информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объект транспортной инфраструктуры МКУ «УДИБ», подтверждающих факт передачи Должностным лицом информации, дату и время, а также заполненного соответствующего приложения к настоящим Правилам составляет не менее одного месяца.

Раздел II

Угрозы совершения АНВ согласно Перечня	отметка	Совершение АНВ	отметка
Угроза захвата ОТИ - возможность захвата ОТИ, установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания		Акт захвата ОТИ	
Угроза взрыва ОТИ - возможность разрушения ОТИ или нанесения ему и/или его грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела)		Акт взрыва ОТИ	
Угроза поражения опасными веществами ОТИ - возможность загрязнения ОТИ или его критическим элементам опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц		Акт поражения опасными веществами ОТИ	
Угроза захвата критического элемента ОТИ - возможность захвата критического элемента ОТИ, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания		Акт захвата критического элемента ОТИ	
Угроза взрыва критического элемента ОТИ - возможность разрушения критического элемента ОТИ или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц		Акт взрыва критического элемента ОТИ	
Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ) - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ОТИ или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц		Акт размещения на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ)	
Угроза блокирования ОТИ - возможность создания препятствия, делающего ограничивающего функционирование ОТИ угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц		Акт блокирования ОТИ	
Угроза хищения элементов ОТИ - возможность совершения хищения элементов ОТИ, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц		Акт хищения элементов ОТИ	

Сведения об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ

Сведения о возможной численности, оснащенности, подготовленности и тактике действий нарушителей, их мотивации	
Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при получении информации об угрозе совершения АНВ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ	
Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по предупреждению реализации угрозы совершения АНВ	

Сведения о совершении АНВ в деятельность ОТИ

Сведения о численности, оснащенности, подготовленности и тактике действий нарушителей, их мотивации	
Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при совершении АНВ в деятельность ОТИ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ	
Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах на ОТИ по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ОТИ	
Сведения о последствиях совершенного АНВ (количество погибших или получивших ущерб здоровью, материальный ущерб, ущерб окружающей среде)	
Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ОТИ	
Сведения о возможной дате и времени восстановления функционирования ОТИ	

ПОРЯДОК

доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности объекта транспортной инфраструктуры, об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства

Данный порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности ОТИ, об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства (далее – Порядок доведения) разработан в соответствии с требованиями подпункта 5 пункта 4 и подпункта 14 пункта 4, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2020 г. № 2070 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, не подлежащих категорированию», постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2020 г. № 2344 «Об уровнях безопасности ОТИ и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 05.10.2020 г. № 409 «Об утверждении порядка получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности»

1. Устанавливаются следующие уровни безопасности объекта транспортной инфраструктуры:
 - **уровень № 1** - степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
 - **уровень № 2** - степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
 - **уровень № 3** - степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.
2. Уровень безопасности объекта транспортной инфраструктуры № 1 действует постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности.
3. Уровни безопасности № 2 и № 3 объявляются (устанавливаются) и отменяются МКУ «УДИБ» на основании:
 - решения руководителей, образованных в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 15 февраля 2006 г. № 116 Федерального оперативного штаба, оперативных штабов в субъектах Российской Федерации (уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения, носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
 - решения Министра внутренних дел Российской Федерации либо Министра транспорта Российской Федерации (уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения, не носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.
4. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры № 2 и № 3 могут объявляться (устанавливаться) как в отношении одного объекта, так и в отношении группы (двух и более) объектов транспортной инфраструктуры.

5. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры № 2 и № 3 незамедлительно объявляются (устанавливаются) или отменяются при получении решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.
6. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры № 2 и № 3 могут объявляться (устанавливаться) на срок не более 15 суток.
7. Федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации (*далее – ФСБ России*) и федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел (*далее – МВД России*), или их территориальные подразделения, которым в ходе осуществления своих полномочий стали известны сведения о прямых или непосредственных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и транспортных средств, незамедлительно информируют о них МКУ «УДИБ».
8. Уполномоченное должностное лицо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) через территориальный орган (УГАН НОТБ СФО Ространснадзора) либо самостоятельно информируют МКУ «УДИБ» и соответствующий компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности (Федеральное дорожное агентство) о решениях Министра транспорта Российской Федерации (уполномоченных им должностных лиц) об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности № 2 и № 3 при изменении степени угрозы совершения носящего террористический характер или не носящего террористический характер АНВ в деятельность транспортного комплекса.
9. Федеральный орган исполнительной власти (*далее - ФОИВ*) в области обеспечения безопасности Российской Федерации (ФСБ России) или его территориальное подразделение (УФСБ России по Красноярскому краю) информирует руководство МКУ «УДИБ» о решениях руководителей Федерального оперативного штаба, оперативного штаба в Красноярском крае, образованных в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 15.02.2006 г. № 116 «О мерах по противодействию терроризму» об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности № 2 и № 3 при изменении степени угрозы совершения носящего террористический характер АНВ в деятельность транспортного комплекса.
10. ФОИВ, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел (МВД России) или его территориальный орган информирует руководство МКУ «УДИБ» о решениях Министра внутренних дел Российской Федерации об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности № 2 и № 3 при изменении степени угрозы совершения, не носящего террористический характер АНВ в деятельность транспортного комплекса.
11. Для получения информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности руководство МКУ «УДИБ» направляет в ФОИВ или в его территориальные подразделения, указанные в пункте 7 настоящего Порядка, письменный запрос, содержащий сведения о запрашиваемой информации, целях ее получения.
12. ФОИВ или его территориальные подразделения в пределах своей компетенции предоставляет руководству МКУ «УДИБ» информацию по вопросам обеспечения транспортной безопасности в порядке и в сроки, установленные законодательством Российской Федерации (часть 1 статьи 1 Федерального закона от 02.05.2006 г. № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации»),
13. ФОИВ или его территориальные подразделения вправе не предоставлять информацию по вопросам обеспечения транспортной безопасности по запросу, если запрашиваемая информация опубликована в средствах массовой информации или размещена в сети Интернет. В этом случае в ответе на запрос ФОИВ или его территориальные подразделения указывают наименование, дату выхода и номер печатного средства массовой информации, в котором опубликована запрашиваемая информация, и (или) электронный адрес официального сайта ФОИВ или его территориального подразделения в сети Интернет либо электронный адрес иного сайта, на котором размещена запрашиваемая информация, включая электронный адрес, прямо указывающий на запрашиваемую информацию, или последовательность действий, которые должен совершить пользователь информацией на

указанных сайтах для получения запрашиваемой информации с указанием даты ее размещения.

14. Субъект транспортной инфраструктуры (МКУ «УДИБ») в целях обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) обязан незамедлительно объявлять (устанавливать) или отменять уровень безопасности ОТИ при получении решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

15. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на информацию об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности ОТИ № 2 и № 3 от уполномоченных должностных лиц ФОИВ на основании решений руководителей уполномоченных на это органов, перечисленных в пункте 7 настоящего Порядка, доведение ее до сил обеспечения транспортной безопасности осуществляется на основании приказа Мэра МКУ «УДИБ» «Об объявлении (установлении, отмене) уровня безопасности на ОТИ (нескольких ОТИ)».

Приказ доводится до лица ответственного за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ.

16. Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ передает информацию о введении на ОТИ (нескольких ОТИ) установленного уровня безопасности (№ 2 или № 3) с конкретного времени и даты (например, уровень № 2 с 15.00 14 сентября 2021 года) обслуживающему персоналу.

17. С установлением уровня безопасности № 3 на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в МКУ «УДИБ», или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ (группы ОТИ) МКУ «УДИБ», силами МКУ «УДИБ» и обслуживающего персонала прекращается функционирование ОТИ.

ПОРЯДОК
доступа к сведениям, содержащимся в паспорте обеспечения транспортной
безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в соответствии с порядком,
установленным Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 8
статьи 5 Федерального закона «О транспортной безопасности»

Настоящий порядок разработан в соответствии с требованиями постановления Правительства РФ от 24 ноября 2015 г. № 1257 «Об утверждении Правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, а также со сведениями, содержащимися в планах и паспортах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, и Правил проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу», а так же с требованиями подпункта 5 пункта 4 и подпункта 7 пункта 4, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2020 г. № 2070 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, не подлежащих категорированию».

Согласно положению части 3 статьи 9 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» сведения, содержащиеся в паспортах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (*далее – Паспорт ОТИ*), являются информацией ограниченного доступа.

1. Настоящий порядок обязателен к применению осуществляющими обращение с информацией ограниченного доступа:

- а) субъектами транспортной инфраструктуры;
- б) силами обеспечения транспортной безопасности.

2. Допуск работников МКУ «УДИБ», а также сил обеспечения транспортной безопасности МКУ «УДИБ» к информации ограниченного доступа осуществляется на основании письменного распоряжения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в МКУ «УДИБ» (*далее – Ответственное лицо*).

3. Допускается обращение с информацией ограниченного доступа:

- а) исполнителями работ на объекте транспортной инфраструктуре МКУ «УДИБ» в объеме сведений, необходимых для выполнения этих работ, на основании письменного распоряжения Ответственного лица;
- б) силами обеспечения транспортной безопасности МКУ «УДИБ».

4. Накопление, обработка, хранение и передача информации ограниченного доступа осуществляются на бумажных и иных материальных носителях - гибких магнитных дисках, съемных пакетах дисков и накопителях информации или картриджах, магнитных, оптических, магнитооптических накопителях и иных технических средствах накопления, обработки, хранения и передачи данных (*далее - Носители информации ограниченного доступа*).

5. Прием и учет (регистрация) Носителей информации ограниченного доступа осуществляются заместителем начальника отдела по инженерным объектам за капитальным

ремонт, ремонт и содержанием инженерных объектов МКУ «УДИБ» Максимовым Евгением Викторовичем на основании письменного распоряжения Ответственного лица.

6. На Носителях информации ограниченного доступа проставляется пометка «Для служебного пользования». Указанная пометка и номер экземпляра проставляются в правом верхнем углу первой страницы бумажного носителя информации ограниченного доступа или на первой странице сопроводительного письма к иным материальным носителям.

7. Носители информации ограниченного доступа с пометкой «Для служебного пользования»:

а) учитываются в журналах учета или путем создания учетной формы для каждого Носителя информации ограниченного доступа;

б) находятся на балансе МКУ «УДИБ»;

в) пересылаются фельдъегерской связью или доставляются лично работниками МКУ «УДИБ», имеющими допуск к информации ограниченного доступа;

г) хранятся в запираемом и опечатываемом металлическом сейфе по адресу: 660049, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Можайского, 11 (административное здание МКУ «УДИБ»), каб. № 109;

д) уничтожаются по акту, в учетных формах или журналах учета об этом делается отметка со ссылкой на соответствующий акт.

8. Информация, содержащаяся на носителях информации ограниченного доступа, размножается (копируется) только с письменного разрешения Ответственного лица, при этом учитывается каждый экземпляр размноженных (копируемых) Носителей информации ограниченного доступа.

9. Работа с Носителями информации ограниченного доступа выполняется при помощи специально выделенных для этих целей средств вычислительной техники или оборудования, не подключенных к информационно-телекоммуникационным сетям и находящихся по адресу: 660049, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Можайского, 11 (административное здание МКУ «УДИБ»), каб. № 109, в который возможность доступа сторонних лиц исключена.

10. Передача Носителей информации ограниченного доступа с пометкой «Для служебного пользования» от одного работника МКУ «УДИБ», а также сил обеспечения транспортной безопасности, другому работнику осуществляется с разрешения Ответственного лица.

11. Прием и сдача Носителей информации ограниченного доступа от одного работника, ответственного за учет Носителей информации ограниченного доступа с пометкой «Для служебного пользования», другому работнику осуществляется по акту, который утверждается Ответственным лицом.

12. О фактах утраты Носителей информации ограниченного доступа либо разглашения информации, содержащейся на них, ставится в известность Ответственное лицо. На утраченные Носители информации ограниченного доступа с пометкой «Для служебного пользования» составляется акт, на основании которого делаются соответствующие отметки в учетных формах либо в журнале учета.

13. При снятии пометки «Для служебного пользования» на Носителях информации ограниченного доступа в учетных формах делаются соответствующие отметки и информируются все адресаты, которым Носители информации ограниченного доступа направлялись.

14. Проверка наличия Носителей информации ограниченного доступа проводится не реже одного раза в год работниками, ответственными за их учет и хранение.

15. В случае утраты МКУ «УДИБ» прав собственности (использования их на ином законном основании) на объект транспортной инфраструктуры Носители информации ограниченного доступа подлежат уничтожению в соответствии с настоящим Порядком.