

Российская Федерация
Иркутская область
Муниципальное образование
«Братский район»
Мэр Братского района

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
№ 486 от 01.09.2011 г.

Об утверждении Порядка формирования и утверждения перечней аварийно-опасных участков автомобильных дорог муниципального образования «Братский район»

В целях снижения аварийности на автомобильных дорогах местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования «Братский район», в соответствии с Федеральным законом «196-ФЗ от 10.12.1995 года «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь статьей 45 Устава муниципального образования «Братский район», -

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Порядок формирования и утверждения перечней аварийно-опасных участков автомобильных дорог муниципального образования «Братский район» согласно приложению.
2. Настоящее постановление подлежит размещению на официальном сайте муниципального образования «Братский район» (www.bratsk-raion.ru).
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя мэра администрации муниципального образования «Братский район».



А.С. Дубровин

УТВЕРЖДЕНО:
постановлением мэра Братского района
№ 486 от 01.09.2011

**Порядок
формирования и утверждения перечней аварийно-опасных участков
автомобильных дорог муниципального образования
«Братский район»**

Настоящий Порядок формирования и утверждения перечней аварийно-опасных участков автомобильных дорог муниципального образования «Братский район» устанавливает последовательность действий по формированию, утверждению перечней аварийно-опасных участков автомобильных дорог на территории Братского района (далее – перечни) в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

При формировании перечней учитывают дорожно-транспортные происшествия, при котором погибли люди (далее – ДТП), совершённые на автомобильных дорогах, числящихся в Реестре муниципальной собственности муниципального образования «Братский район» (далее – дороги). Учет осуществляют для изучения причин и условий возникновения ДТП и принятия мер по устранению этих причин и условий.

Учет и анализ ДТП проводят в целях:

- оценки общего состояния аварийности и тенденций ее изменения;
- изучения и устранения причин дорожно-транспортных происшествий;
- выявления участков концентрации ДТП, где в течение последних 12 месяцев произошло три и более ДТП одного вида или 5 и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли люди.

Учет и анализ данных о ДТП, а также работы по обеспечению безопасности дорожного движения должны проводиться владельцами автомобильных дорог, а также балансодержателями дорог.

После регистрации ДТП направляется рабочая группа на место ДТП, куда входят представители: администрации муниципального образования «Братский район», ОГИБДД МУ МВД «Братское», инспектора дорожного надзора, участковый уполномоченный полиции.

По результатам осмотра недостатков транспортно-эксплуатационного состояния в месте совершения ДТП представитель администрации муниципального образования «Братский район» составляет «АКТ обследования дорожных условий в месте совершения ДТП» (далее АКТ), форма которого приведена в Приложении 1.

В АКТе указывается перечень мероприятий по приведению эксплуатационного состояния дороги в соответствие с требованиями нормативных правовых актов и сроки их проведения, при необходимости определяют иные мероприятия по профилактике совершения ДТП.

АКТ согласовывается всеми представителями рабочей группы.

До начала проведения на участках концентрации ДТП необходимых работ по их реконструкции и капитальному ремонту рекомендуется предусматривать в качестве временной альтернативной меры введение регламентирования движения, включающее в себя:

- предупреждение водителей об условиях движения на опасном участке;
- введение ограничения максимальной скорости движения для обеспечения безопасного режима движения в имеющихся дорожных условиях;
- запрещение маневров обгонов и перестроений, способствующих возникновению ДТП в опасных дорожных условиях и в зонах с ограниченной видимостью;
- устройство дорожной разметки в соответствии со схемами организации движения, учитывающими особенности режимов движения, установленными соответствующими дорожными знаками.

В случае, если на участке концентрации ДТП выявлен преобладающий вид ДТП, то в числе наиболее вероятных факторов, способствующих их возникновению следует рассматривать неблагоприятные дорожные условия согласно табл.1

Таблица 1

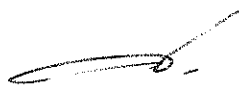
N п/п	Преобладающий вид ДТП	Неблагоприятные дорожные условия, способствующие возникновению ДТП данного вида
1.	Столкновения	Несоответствие ширины проезжей части, радиуса кривой в плане, расстояния видимости нормам для дорог рассматриваемой категории; превышение фактического уровня загрузки дороги движением оптимального его значения; отсутствие разделительной полосы (или барьерных ограждений на разделительной полосе на многополосных дорогах); несоответствие типа пересечений и примыканий интенсивности движения транспортных потоков; отсутствие переходно-скоростных полос на въездах и съездах
2.	Опрокидывания	Отсутствие или несоответствие поперечного уклона виража на кривых в плане нормам на проектирование; несоответствие радиуса кривой в плане и величины уширения нормам для дорог данной категории; отсутствие ограждений в необходимых местах; неудовлетворительное состояние и отсутствие укрепления обочин; отсутствие твердого покрытия на примыкающих дорогах, крутое заложение откосов
3.	Наезды на препятствия	Близкое расположение к кромке проезжей части деревьев, неогражденных опор светильников и иных препятствий; неудовлетворительное состояние обочин
4.	Наезды на стоящий транспорт	Несоответствие ширины обочин остановочных полос и расстояния видимости нормам для дорог данной категории; отсутствие площадок отдыха; отсутствие оборудованных стоянок у объектов дорожного сервиса
5.	Наезды на пешеходов	Отсутствие оборудованных пешеходных переходов в необходимых местах; отсутствие или неудовлетворительное состояние тротуаров

		и пешеходных дорожек в населенных пунктах; несоответствие расстояния видимости нормам для дорог данной категории; неудовлетворительное содержание автобусных остановок или их отсутствие в необходимых местах
--	--	---

На основе результатов анализа ДТП администрация муниципального образования «Братский район» принимает меры по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП, разрабатывает планы дорожных работ, а также осуществляют необходимые для обеспечения безопасности движения виды дорожных работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог

В соответствии с рекомендациями ОДМ 218.4.004-2009, утвержденными распоряжением Росавтодора от 21.07.2009 г. N 260-р, выбор конкретных видов дорожных работ на аварийно-опасных участках должен определяться с учетом необходимости устранения дорожных условий, характеристики которых не соответствуют нормативным требованиям.

Первый заместитель мэра



О.А. Короткова