****

**24.02.2021 года № 154**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ДУМА БРАТСКОГО РАЙОНА**

**РЕШЕНИЕ**

**О ходе выполнения муниципальной программы «Развитие**

**дорожного хозяйства в муниципальном образовании**

**«Братский район» на 2020-2023 годы» за 2020 год**

Заслушав информацию начальника отдела по транспорту и связи администрации муниципального образования «Братский район» Александра Александровича Замаратского о ходе выполнения муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства в муниципальном образовании «Братский район» на 2020-2023 годы» за 2020 год, руководствуясь статьями 30, 33, 46 Устава муниципального образования «Братский район», Дума Братского района

**РЕШИЛА:**

1. Информацию начальника отдела по транспорту и связи администрации муниципального образования «Братский район» Александра Александровича Замаратского о ходе выполнения муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства в муниципальном образовании «Братский район» на 2020-2023 годы» за 2020 год принять к сведению (прилагается).

2. Настоящее решение разместить на официальном сайте администрации муниципального образования «Братский район» в разделе «Дума» - www.bratsk.raion.ru.

**Председатель Думы**

**Братского района С. В. Коротченко**

Приложение

к решению Думы Братского района

от 24.02.2021 года № 154

**Информация о ходе выполнения муниципальной программы**

**«Развитие дорожного хозяйства в муниципальном образовании**

**«Братский район» на 2020-2023 годы» за 2020 год**

План мероприятий по реализации программы **«**Развитие дорожного хозяйства в муниципальном образовании «Братский район» на 2020 год»выполнена в полном объеме на 100 %.

1. Проведены торги на обслуживание и содержание паромных переправ «Добчур» и «Кантинская». Контракт заключен 19.06.2020 г. с МУП «Вектор» на сумму 13 551 962,00 рублей. Исполнен в полном объеме 25.12.2020 года. Всего финансирование паромных переправ в 2020 году составило с областного бюджета 13 888 500 рублей, с местного 1 373 600 рублей. (**Итого: 15 262 138 рублей**).
2. Проведены торги на ремонт участков автолмобильной дороги от переправы «Кантинская» до п. Харанжино. Контракт заключен 15.06.2020 г. с МУП «Земельная палата» на сумму 1 499 765,02 рублей. Контракт исполнен в полном объеме 15.09.2020 г.
3. Проведены торги на устройство и содержание ледовых переправ Тангуй – Добчур и Ключи-Булак – Харанжино в 2020 г. Контракт заключен 09.12.2019 с МУП «Вектор» на сумму 988 415,00 рублей. Контракт исполнен в полном объеме 15.03.2020 г.
4. По предписанию Прокуратуры Братского района проведены торги на разработку «Комплексной схемы организации дорожного движения». Контракт заключен 25.03.2020 г. с ООО «АльфаДорПроект» на сумму 136 349,21 рублей. Контракт исполнен в полном объеме 16.06.2020 г.
5. По предписанию Прокуратуры Братского района проведены торги на техническое обследование муниципальных автомобильных дорог Братского района (протяженностью 130,815 км.) и разработку технических паспортов . Контракт заключен 23.10.2019 г. с ООО «ВостСибЭкспертиза» на сумму 392 284,49 рублей. Контракт исполнен в полном объеме 09.01.2020 года.
6. Содержанием муниципальных автомобильных дорог занимались:

* - ИП Светлаков Владимир Владимирович. (стоимость работы маш/ часа автогрейдера ДЗ-122 составляет 2246,52 рубля – 10.02.2020 г. **47 176,92** руб.; - 13.03.2020 г. **49 423,44** руб.; - 27.04.2020 г. **53 916,48** руб.; - 17.06.2020 г**. 51 669.96** руб.; - 01.10.2020 г. **53 916,48** руб. (ИТОГО: **256 103,28** руб. по дороге Кежма-Мамырь (14 км четвертой категории)
* - ИП Кытина Татьяна Александровна. (стоимость работы маш/часа автогрейдера составляет 2500 руб.) – 15.01.2020 г. **30 000** руб.; - 29.01.2020 г. **17 192,00** руб.; - 25.02.2020 г. **22 500,00** руб.; - 13.03.2020 г. **22 500** руб.; - 07.05.2020 г. **75 000** руб. (ИТОГО: **167 192** рубля по дороге подъезд к Чистяково 11,615 км пятой категории)
* - МУП «Земельная палата» (стоимость работы маш/часа тяжелого автогрейдера СДМ-25 составляет 3388 руб., погрузчика – 2437 руб., бульдозера – 3397 руб.)

- 29.01.2020 г. переправа-Озерный-Южный протяженность 107 км. (за морем**) 240 548,00** руб.

-10,02,2020 Озерный-Южный-Карахун протяженность 120 км **243936,00** руб.

- 10,02,2020 - (6 км)**27 104,00** руб.

- 10.02.2020 - (7 км по полям) –**81 312,00** руб.

- 10,02,2020 -(6 км) – **27 104,00** руб.

- 14,02,2020 - (6 км) – **81 312.00** руб.

- 29.01.2020 переправа-Озерный-Южный протяженность 107 км. (за морем**) 162 624,00**  руб.

- 12.03.2020 – **108 416,00** руб.

- 12,03,2020 переправа-Озерный-Наратай протяженность 67 км. (за морем**) 108 416,00** руб.

- 09,04,2020 (7 км по полям)  **13 552,00** руб.

- 09,04,2020 (6 км) **40 656,00** руб.

- 17,06,2020 (6 км) **27 104,00** руб.

- 03,07,2020 (7 км по полям)  **54 208,00** руб.

(ИТОГО: **1 189 178** руб.)

**Пояснения к вопросам на комиссии:**

Сметный расчет 1,5 – 2 раза больше стоимость работ по причинам:

* Очистка дороги от снега средними автогрейдерами.ГЭСНс 01-01-001-01, ед. изм. – 1000 м2, стоимость расценки –204,6руб.

Пример при одинаковой протяженности и ширине дороги. Длина = 10 000м, ширина = 6 м., площадь 10 000х 6=60 000 м2

|  |  |
| --- | --- |
| По смете |  |
| 60000: 10000 х 204,6=12276 руб. плюс накладные расходы, плановые накопления, дефляторы, НДС – это увеличение на 36%  12276 х 1,36= 16695,36 руб. | ИП работают без НДС (снижение на 20%,). Рабочая скорость грейдера 10км.час. Ширина отвала 3 м. два прохода туда-обратно 20 км. 10 км.очищаются от снега за 2 час. 2 час. х 2500 руб. = 5000 руб. ВСЕ!!!  Или 3300 руб. х 2 час. = 6600 руб. |
| По смете предполагается весь технологический процесс:  Профилировка, отсыпка скальным грунтом, уплотнение (укатка) | Профилировка, отсыпка (укатка производится автомобилями массой весом 30 тн. Работа выполняется такая же, но без стоимости укатки. (она выполняется параллельно) |

* **Выполнение по погодным условиям, а не планово**: обращение Главы поселения, депутатов, жителей района о невозможном движении по дороге. Направляется техника (организует отдел транспорта) для уборки снега. После выполнения работ глава поселения, депутаты, технические работники администрации поселений производят приемку – время работы, качество работы. Подписывают Акт приемки с предоставлением фотоматериала и по фактическим затратам составляется договор.
* **При проведении торгов**: Обязательно делается сметный расчет (увеличение стоимости в 1,5-2 раза) плюс затраты на составление смет (2-5% от сметной стоимости), при применении стоимости маш./час.по которым работают ИП и МУПы у нас специализированные предприятия не пойдут на торги. И главное – не все ИП имеют ключи (доступ) к электронной площадке из-за отсутствия специалистов (которым надо платить заработную плату), из-за ненадобности (например фермерам) или ИП основной профиль работы не предусматривает торгов, просто имеют грейдер и механизатора (который обычно работает на совмещение проф. – грейдер, комбайн, трактор и т.д.)
* Самое главное – на территории поселений и в Братском районе такую работу могут выполнять единицы (у кого есть такая техника). Уважаемые Депутаты если у Вас есть информация о таких предприятиях прошу ВАС предоставьте ее отделу транспорта, мы будем очень признательны.

1. **Информация по автомобильным дорогам в Братском районе:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование дорог (км)** | **2020 год** |
| Федерального значения – А-331 «Вилюй», балансодержатель РОСАВТОДОР, в Иркутской области – ФКУ Упрдор «Прибайкалье» - он же Заказчик, приемщик имеющий все полномочия. | **242,631** |
| Областные дороги общего пользования, балансодержатель Министерство имущественных отношений, которое передало в оперативное управление ОГКУ «Дирекция по эксплуатации и строительству автомобильных дорог Иркутской области» - она же Заказчик, приемщик имеющий все полномочия. | **580,7** |
| Муниципальные дороги общего пользования (всего) | **728,748** |
| В том числе - внутри поселенческие (полномочия глав поселений по ремонту содержанию за счет дорожных фондов поселений) | 597,933 |
| В том числе муниципальные (полномочия Администрации Братского района по ремонту и содержанию за счет средств муниципального дорожного фонда) | 130,815 |
| Бесхозные автомобильные дороги (ответственность Администрации Братского района по обеспечению доступности сообщения жителей района с другими территориями за счет средств муниципального дорожного фонда) | **171** |
| **Итого:** | **1723,079** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности (км)** | **2020 год** |
| Переправа «Кантинская» - п. Харанжино | **36,175** |
| Переправа «Добчур» - п. Добчур | **0,363** |
| Подъезд к Чистяково | **11,615** |
| Подъезд к Ново-Долоново | **5,48** |
| Кежма – Мамырь | **14** |
| Подъезд к п. Сахарово | **3** |
| Кардой – Луговое | **7,1** |
| Подъезд к Большеокинской переправе | **7,082** |
| Подъезд к п. БурнинскаяВихоря | **1** |
| Тынкобь – Хвойный | **45** |
| **ИТОГО:** | **130,815** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование бесхозных автомобильных дорог Братского района (км)** | **2018 год** |
| Озерный – Карахун | **100** |
| Озерный – Наратай | **40** |
| Переправа – Озерный | **27** |
| Подъезд к п. Прибрежный | **4** |
| **ИТОГО:** | **171** |

В связи с приобретением тяжелого грейдера СДМ – 25, экскаватора –погрузчика и передачей его в МУП «Земельная палата» намного улучшилось качество содержания муниципальных автомобильных дорог и внутрипоселенческих. Своевременно чистились автомобильные дороги от снега, что обеспечивало беспрепятственный проезд транспорта и сообщения между поселками. Стоимость работ по очистке улиц в поселениях была ниже в два раза от стоимости выполняемых работ другими подрядчиками по сметной стоимости. Грейдер проводил работы в п.Тарма, п.Турма, с. Кузнецовка, п.Кежма, п.Мамырь, с.Кобляково,Сахарово, БурнинскаяВихоря,п.Карахун, п.Южный, Озерный, Наратай, с.Большеокинск, п.Ново-Долоново, п.Кобь. На муниципальных дорогах: Большеокинск – Озернинская переправа, подъезд к Ново-Долоново, переправа–Озерный, Озерный – Южный, Южный – Карахун, Озерный –Наратай. Качество выполняемых работ хорошее.