

Российская Федерация
Иркутская область
Муниципальное образование
«Братский район»
Мэр Братского района

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 313 от 19.05.2020 года

О внесении изменений в постановление мэра Братского района № 291 от 13.11.2014 года «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в МО «Братский район» на 2018-2021 годы», (в редакции постановления № 221 от 15.04.2019г.)

В соответствии с Положением о порядке принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Братский район» и их формирования и реализации, а также осуществления мониторинга и контроля их реализации, утвержденным постановлением мэра № 847 от 27.12.2019 года, решением Думы Братского района от 25.12.2019г. № 30 «О бюджете муниципального образования «Братский район» на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов», руководствуясь статьей 45 Устава муниципального образования «Братский район», -

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. В постановление мэра Братского района № 291 от 13.11.2014 года «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в МО «Братский район» на 2018-2021 годы» (в редакции постановления № 221 от 15.04.2019г.) (далее – постановление) внести следующие изменения:

1) в индивидуализированном заголовке цифры «2018-2021» заменить цифрами «2019-2022»;

2) приложение № 1 к постановлению изложить в новой редакции (приложение № 1 к настоящему постановлению).

2. Настоящее постановление подлежит размещению на официальном сайте администрации муниципального образования «Братский район».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя мэра Братского района.

А.С. Баловнев

Приложение № 1
к постановлению мэра
Братского района

№ 313 от 29.05.2020

Утверждена постановлением
мэра Братского района
№ 291 от 13.11.2014г.

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МО
«БРАТСКИЙ РАЙОН» НА 2019-2022 г.г.

Братск, 2020 год

ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ В МО «БРАТСКИЙ РАЙОН» НА 2019-2022 г.г.
(ДАЛЕЕ – МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)

Наименование муниципальной программы	«Повышение безопасности дорожного движения в МО «Братский район»
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация МО «Братский район»
Соисполнители муниципальной программы	Отдел по транспорту и связи Администрации МО «Братский район»
Участники муниципальной программы	ОГИБДД МУ МВД России «Братское»
Цель муниципальной программы	Сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей
Задачи муниципальной программы	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.
Сроки реализации муниципальной программы	2019-2022 года
Целевые показатели муниципальной программы	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Количество детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.
Подпрограммы муниципальной программы	Подпрограмма 1- «Безопасность дорожного движения» (приложение №1 к муниципальной программе)
Ресурсное обеспечение муниципальной программы	Финансирование муниципальной программы предусматривается за счет средств местного бюджета. Общий объем финансирования, всего – 195 тыс. рублей, в том числе по годам реализации муниципальной программы: 2019 год – 45,0 тыс. рублей; 2020 год – 60,0 тыс. рублей; 2021 год – 45,0 тыс. рублей; 2022 год – 45,0 тыс. рублей;
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	К 2022 году обеспечить: 1. Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях (по отношению к 2017 г.) на 5 человек; 2. Снижение количества детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях (по отношению к 2017 г.) на 5 человек.

Раздел 1. Характеристика текущего состояния сферы реализации муниципальной программы

Автомобильные дороги являются одним из важнейших элементов транспортной системы Братского района, оказывающей огромное влияние на ее социальное и экономическое развитие. Ежегодный годовой прирост автомобильного парка составляет не менее 10%, в связи с этим растет объём производимых им как грузовых, так и пассажирских перевозок, соответственно растёт и интенсивность автомобильного движения. При этом состояние автомобильных дорог вследствие отсутствия на протяжении нескольких лет их капитального ремонта постоянно ухудшается и на сегодняшний день требует принятия незамедлительных мер.

Обеспечение безопасности дорожного движения - одна из приоритетных задач развития Братского района Иркутской области. Аварии с участием автомобильного транспорта наносят значительный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортные происшествия приводят к гибели и инвалидности людей трудоспособного возраста, что имеет негативные социально-экономические последствия для Братского района, снижает возможности его развития.

В соответствии с частью 4 статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995г. «О безопасности дорожного движения» к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района при осуществлении дорожной деятельности, включая:

- принятие решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

- участие в осуществлении мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального района.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

1. Постоянно возрастающая мобильность населения;
2. Уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение

перевозок личным транспортом;

3. Нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

4. Недостаточное финансирование работ по ремонту улично-дорожной сети и других работ по снижению безопасности дорожного движения.

Следствием такого положения дел является ухудшение условий дорожного движения, рост количества ДТП.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постоянное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких ДТП, является одной из основных причин их высокой смертности.

Раздел 2. Цель и задачи, целевые показатели, сроки реализации муниципальной программы, перечень подпрограмм

Целью муниципальной программы является сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей.

Достижение цели муниципальной программы возможно посредством решения следующей задачи:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Решение поставленной задачи муниципальной программы планируется обеспечить в рамках следующей подпрограммы, являющейся составной частью муниципальной программы:

1. Подпрограмма - «Безопасность дорожного движения».

Достижение выполнения цели муниципальной программы будет характеризоваться следующими целевыми показателями:

1. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

2. Количество детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Сведения о составе и значениях целевых показателей муниципальной программы представлены в приложении № 2 к настоящей муниципальной программе.

Сроки реализации муниципальной программы с 2019- 2022 годы.

Раздел 3. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы

Важным условием успешной реализации муниципальной программы является управление рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей муниципальной программы.

Реализация муниципальной программы может быть подвержена влиянию следующих рисков: финансового риска, связанного с отсутствием финансирования либо недофинансированием программных мероприятий.

Способы ограничения финансового риска:

а) Ежегодное уточнение объема финансовых средств исходя из возможностей бюджета района и в зависимости от достигнутых результатов;

б) Определение наиболее значимых мероприятий для первоочередного финансирования;

в) Риска, связанного с изменениями законодательства, что может привести к административным или иным ограничениям. Влияние данного риска на результаты муниципальной программы можно уменьшить путем мониторинга планируемых изменений в законодательстве.

Меры по минимизации остальных возможных рисков, связанных со спецификой цели и задач муниципальной программы, будут приниматься в ходе оперативного управления реализацией муниципальной программы.

Раздел 4. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Распределение объема финансирования муниципальной программы по источникам финансирования, годам и подпрограммам представлено в приложении № 3 к настоящей муниципальной программе.

Объемы финансирования муниципальной программы ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования «Братский район» на очередной финансовый год и на плановый период.

Раздел 5. Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы

К 2022 году обеспечить:

1. Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях (по отношению к 2017 г.) на 5 человек;

2. Снижение количества детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях (по отношению к 2017 г.) на 5 человек

Приложение № 1
к муниципальной программе
«Повышение безопасности дорожного движения
в МО «Братский район» на 2019-2022г.г.

ПАСПОРТ

**ПОДПРОГРАММЫ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» НА 2019-2022 г.г.
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ В МО «БРАТСКИЙ РАЙОН» НА 2019-2022 г.г.**

Наименование муниципальной программы	«Повышение безопасности дорожного движения в МО «Братский район»
Наименование подпрограммы	«Безопасность дорожного движения»
Соисполнитель подпрограммы	Отдел по транспорту и связи Администрации МО «Братский район»
Участники подпрограммы	ОГИБДД МУ МВД России «Братское»
Цель подпрограммы	Уменьшение показателя числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
Задачи подпрограммы	1.Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; 2.Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; 3.Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах; 4.Улучшение состояния автомобильных дорог;
Сроки реализации подпрограммы	2019-2022 годы
Целевые показатели подпрограммы	1. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях; 2. Количество детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Общий объем финансирования затрат на реализацию подпрограммы за счет средств бюджета МО «Братский район» 195,0 тыс. рублей, из них: 2019 г. – 45,0 тыс.рублей; 2020 г – 60,0 тыс. рублей 2021г – 45,0 тыс.рублей 2022г.- 45,0тыс.рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	К 2022 году обеспечить: 1. Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях (по отношению к 2017 г.) на 5 человек; 2. Снижение количества детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях (по отношению к 2017 г.) на 5 человек.

Раздел 1. Цель и задачи, целевые показатели, сроки реализации подпрограммы

Целью подпрограммы является уменьшения показателя числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Достижение цели подпрограммы возможно при решении следующих задач:

1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
2. Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
3. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах;
4. Улучшение состояния автомобильных дорог.

Достижение выполнения цели подпрограммы будет характеризоваться следующими целевыми показателями:

1. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
2. Количество детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Сведения о составе и значениях целевых показателей представлены в приложении № 1 к настоящей подпрограмме.

Срок реализации Подпрограммы с 2019- 2022 годы.

Раздел 2. Правовое регулирование подпрограммы

Меры государственного регулирования определены следующими нормативно-правовыми актами:

1. Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
2. Федеральный закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» с учетом экономических условий МО «Братский район».

Раздел 3. Ресурсное обеспечение и система мероприятий подпрограммы

Распределение объема финансирования подпрограммы по источникам финансирования, годам представлено в приложении № 2 к настоящей подпрограмме.

Раздел 4. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

К 2022 году обеспечить:

1. Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях (по отношению к 2017 г.) на 5 человек;
2. Снижение количества детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях (по отношению к 2017 г.) на 5 человек.

Приложение № 2
к муниципальной программе
«Повышение безопасности дорожного движения
в МО «Братский район» на 2019-2022 г.г.

СВЕДЕНИЯ
О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МО «БРАТСКИЙ РАЙОН» НА 2019-2022 г.г.

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значение целевых показателей					
			2017г.	2018г.	2019 г.	2020г.	2021г.	2022г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Программа «Повышение безопасности дорожного движения в МО «Братский район»								
1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях.	Ед.	17	16	15	14	13	12
2.	Количество детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.	Ед.	16	15	14	13	12	11

Приложение № 1
к подпрограмме «Безопасность дорожного движения»
муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного движения
в МО «Братский район» на 2019-2022 г.г.

СВЕДЕНИЯ
О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПОДПРОГРАММЫ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» НА 2019-2022 г.г.
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В МО «БРАТСКИЙ РАЙОН» НА 2019-2022 г.г.

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значение целевых показателей					
			2017г.	2018г.	2019 г.	2020г.	2021г.	2022г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Программа «Повышение безопасности дорожного движения в МО «Братский район»								
1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях.	Ед.	17	16	15	14	13	12
2.	Количество детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.	Ед.	16	15	14	13	12	11

Приложение № 2
к подпрограмме "Безопасность дорожного движения"
муниципальной программы
"Повышение безопасности дорожного
движения в МО "Братский район" на 2019-2022 г.г.

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ "БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ" на 2019-2022 г.г.»
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МО "БРАТСКИЙ РАЙОН" на 2019-2022 г.г.»

№ п/п	Наименование основных мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнители и участники	Источники финансирования	Объем финансирования всего,	тыс.рублей			
					2019г.	2020г.	2021г.	2022г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Задача 1: Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения:							
1.1.	Основное мероприятие: Повышение культуры поведения участников дорожного движения	Администрация МО "Братский район"	Всего:	0	0	0	0	0
			Областной б-т	0	0	0	0	0
			Федеральный б-т	0	0	0	0	0
			Местный б-т	0	0	0	0	0
			Другие источники	0	0	0	0	0
1.1.1.	Организация проведения широкоформатных акций "Внимание-дети!", "Внимание-пешеход!", "Нетрезвый водитель", "Обгон" с привлечением в установленном порядке организаций, осуществляющих деятельность в сфере распространения информации и рекламы, к проведению указанных и иных профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения.	Администрация МО "Братский район"	Всего:	0	0	0	0	0
			Областной б-т	0	0	0	0	0
			Федеральный б-т	0	0	0	0	0
			Местный б-т	0	0	0	0	0
			Другие источники	0	0	0	0	0
1.1.2.	Организация изготовления рекламных баннеров, посвященных профилактике опасного поведения на дорогах	Администрация МО "Братский район"	Всего:	0	0	0	0	0
			Областной б-т	0	0	0	0	0
			Федеральный б-т	0	0	0	0	0
			Местный б-т	0	0	0	0	0
			Другие источники	0	0	0	0	0
2	0							
			Всего:	195	45	60	45	45
			Областной б-т	0	0	0	0	0

Приложение № 3
к муниципальной программе
«Повышение безопасности дорожного движения
в МО «Братский район» на 2019-2022 г.г.

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В МО «БРАТСКИЙ РАЙОН» на 2019-2022 г.г.
ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

Источники финансирования	Объем финансирования, тыс.руб.				
	За весь период реализации муниципальной программы	В том числе по годам			
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6
Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в МО «Братский район»					
Всего, в том числе:	195	45	60	45	45
Областной бюджет	0	0	0	0	0
Федеральный бюджет	0	0	0	0	0
Местный бюджет	195	45	60	45	45
Другие источники	0	0	0	0	0
Подпрограмма 1. «Безопасность дорожного движения»					
Всего, в том числе:	195	45	60	45	45
Областной бюджет	0	0	0	0	0
Федеральный бюджет	0	0	0	0	0
Местный бюджет	195	45	60	45	45
Другие источники	0	0	0	0	0