

Российская Федерация  
Иркутская область  
Муниципальное образование  
«Братский район»  
Мэр Братского района

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

№ 221 от 15.04 2019 года

**О внесении изменений в постановление  
мэра Братского района № 291 от 13.11.2014 года  
«Об утверждении муниципальной программы  
«Повышение безопасности дорожного  
движения в МО «Братский район»  
на 2015-2018 годы»**

В соответствии с пунктом 3.3. Порядка разработки, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ МО «Братский район», утвержденного постановлением мэра Братского района № 220 от 08.09.2014 года, Перечнем муниципальных программ муниципального образования «Братский район», планируемых к реализации в 2019 году, утвержденным постановлением мэра Братского района № 511 от 21.08.2018 года, решением Думы Братского района от 26.12.2018г. № 388 «О бюджете муниципального образования «Братский район» на 2019год и плановый период 2020 и 2021 годов», руководствуясь статьей 45 Устава муниципального образования «Братский район», -

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести в постановление мэра Братского района № 291 от 13.11.2014 года «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в МО «Братский район» на 2015-2018 годы (далее – постановление) следующие изменения:

- 1) в индивидуализированном заголовке цифры «2015-2018» заменить цифрами «2018-2021»;
- 2) в пункте 1 цифры «2015-2018» заменить цифрами «2018-2021»;
- 3) приложение 1 к постановлению изложить в новой редакции (приложение 1 к настоящему постановлению).

2. Настоящее постановление подлежит размещению на официальном сайте администрации муниципального образования «Братский район».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.



**А.С. Баловнев**

Приложение № 1  
к постановлению мэра  
Братского района

№ \_\_\_\_ от \_\_\_\_ г.

Утверждена постановлением  
мэра Братского района  
№ 291 от 13.11.2014г.

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МО  
«БРАТСКИЙ РАЙОН» НА 2018-2021 г.г.

Братск, 2019 год

ПАСПОРТ  
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ В МО «БРАТСКИЙ РАЙОН» НА 2018-2021 г.г.  
(ДАЛЕЕ – МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)

Наименование муниципальной программы	«Повышение безопасности дорожного движения в МО «Братский район»
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация МО «Братский район»
Соисполнители муниципальной программы	Отдел по транспорту и связи Администрации МО «Братский район»
Участники муниципальной программы	ОГИБДД МУ МВД России «Братское»
Цель муниципальной программы	Сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей
Задачи муниципальной программы	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.
Сроки реализации муниципальной программы	2018-2021 года
Целевые показатели муниципальной программы	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Количество детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.
Подпрограммы муниципальной программы	Подпрограмма 1- «Безопасность дорожного движения» (приложение №1 к муниципальной программе)
Ресурсное обеспечение муниципальной программы	Финансирование муниципальной программы предусматривается за счет средств местного бюджета. Общий объем финансирования, всего – 180 тыс. рублей, в том числе по годам реализации муниципальной программы: 2018 год – 45,0 тыс. рублей; 2019 год – 45,0 тыс. рублей; 2020 год – 45,0 тыс. рублей; 2021 год – 45,0 тыс. рублей;
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	К 2021 году обеспечить: 1. Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях (по отношению к 2018 г.) на 5 человек; 2. Снижение количества детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях (по отношению к 2018 г.) на 5 человек.



## **Раздел 1. Характеристика текущего состояния сферы реализации муниципальной программы**

Автомобильные дороги являются одним из важнейших элементов транспортной системы Братского района, оказывающей огромное влияние на ее социальное и экономическое развитие. Ежегодный годовой прирост автомобильного парка составляет не менее 10%, в связи с этим растет объём производимых им как грузовых, так и пассажирских перевозок, соответственно растёт и интенсивность автомобильного движения. При этом состояние автомобильных дорог вследствие отсутствия на протяжении нескольких лет их капитального ремонта постоянно ухудшается и на сегодняшний день требует принятия незамедлительных мер.

Обеспечение безопасности дорожного движения - одна из приоритетных задач развития Братского района Иркутской области. Аварии с участием автомобильного транспорта наносят значительный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортные происшествия приводят к гибели и инвалидности людей трудоспособного возраста, что имеет негативные социально-экономические последствия для Братского района, снижает возможности его развития.

В соответствии с частью 4 статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995г. «О безопасности дорожного движения» к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района при осуществлении дорожной деятельности, включая:

- принятие решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района в целях обеспечения безопасности дорожного движения;
- участие в осуществлении мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального района.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, недостаточным финансированием мероприятий по повышению эффективности функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.



Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

1. Постоянно возрастающая мобильность населения;
2. Уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
3. Нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.
4. Недостаточное финансирование работ по ремонту улично-дорожной сети и других работ по снижению безопасности дорожного движения.

Следствием такого положения дел является ухудшение условий дорожного движения, рост количества ДТП.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постоянное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких ДТП, является одной из основных причин их высокой смертности.

## **Раздел 2. Цель и задачи, целевые показатели, сроки реализации муниципальной программы, перечень подпрограмм**

Целью Программы является сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей.

Достижение цели муниципальной программы возможно посредством решения следующей задачи:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Решение поставленной задачи муниципальной программы планируется обеспечить в рамках следующей подпрограммы, являющихся составной частью муниципальной программы:

1. Подпрограмма - «Безопасность дорожного движения».

Достижение выполнения цели муниципальной программы будет характеризоваться следующими целевыми показателями:

1. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
2. Количество детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Сведения о составе и значениях целевых показателей представлены в приложении № 2 к настоящей муниципальной программе.

Сроки реализации Программы с 2018- 2021 годы.

## **Раздел 3. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальными учреждениями МО «Братский район» в рамках муниципальной программы**

В рамках муниципальной программы услуги (работы) муниципальными учреждениями МО «Братский район» не предоставляются (не выполняются).

#### **Раздел 4. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы**

Важным условием успешной реализации муниципальной программы является управление рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей муниципальной программы.

Реализация муниципальной программы может быть подвержена влиянию следующих рисков: финансового риска, связанного с отсутствием финансирования либо недофинансированием программных мероприятий.

Способы ограничения финансового риска:

а) Ежегодное уточнение объема финансовых средств исходя из возможностей бюджета района и в зависимости от достигнутых результатов;

б) Определение наиболее значимых мероприятий для первоочередного финансирования;

в) Риска, связанного с изменениями законодательства, что может привести к административным или иным ограничениям. Влияние данного риска на результаты муниципальной программы можно уменьшить путем мониторинга планируемых изменений в законодательстве;

Меры по минимизации остальных возможных рисков, связанных со спецификой цели и задач муниципальной программы, будут приниматься в ходе оперативного управления реализацией муниципальной программы.

#### **Раздел 5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы**

Распределение объема финансирования муниципальной программы по источникам финансирования, годам и подпрограммам представлено в приложении № 3 к настоящей муниципальной программе.

Объемы финансирования муниципальной программы ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования «Братский район» на очередной финансовый год и на плановый период.

#### **Раздел 6. Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы**

К 2021 году обеспечить:

1. Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях (по отношению к 2018 г.) на 5 человек;

2. Снижение количества детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях (по отношению к 2018 г.) на 5 человек



Приложение № 1  
к муниципальной программе  
«Повышение безопасности дорожного движения  
в МО «Братский район» на 2018-2021г.г.

**ПАСПОРТ**

ПОДПРОГРАММЫ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» НА 2018-2021 г.г.  
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ В МО «БРАТСКИЙ РАЙОН» НА 2018-2021 г.г.

Наименование муниципальной программы	«Повышение безопасности дорожного движения в МО «Братский район»
Наименование подпрограммы	«Безопасность дорожного движения»
Соисполнитель подпрограммы	Отдел по транспорту и связи Администрации МО «Братский район»
Участники подпрограммы	ОГИБДД МУ МВД России «Братское»
Цель подпрограммы	Уменьшение показателя числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
Задачи подпрограммы	1.Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; 2.Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; 3.Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах; 4.Улучшение состояния автомобильных дорог;
Сроки реализации подпрограммы	2018-2021 годы
Целевые показатели подпрограммы	1. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях; 2. Количество детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Общий объем финансирования затрат на реализацию подпрограммы за счет средств бюджета МО «Братский район» 180,0 тыс. рублей, из них: 2018 г. – 45,0 тыс.рублей; 2019 г – 45,0 тыс. рублей 2020г – 45,0 тыс.рублей 2021г.- 45,0тыс.рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	К 2021 году обеспечить: 1. Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях (по отношению к 2018 г.) на 5 человек; 2. Снижение количества детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях (по отношению к 2018 г.) на 5 человек.

## **Раздел 1. Цель и задачи, целевые показатели, сроки реализации подпрограммы**

Целью подпрограммы является уменьшения показателя числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Достижение цели подпрограммы возможно посредством решения следующих задач:

1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
2. Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
3. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах;
4. Улучшение состояния автомобильных дорог.

Достижение выполнения цели подпрограммы будет характеризоваться следующими целевыми показателями:

1. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
2. Количество детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Сведения о составе и значениях целевых показателей представлены в приложении № 1 к настоящей подпрограмме.

Срок реализации Подпрограммы с 2018- 2021 годы.

## **Раздел 2. Правовое регулирование подпрограммы**

Меры государственного регулирования определены следующими нормативно-правовыми актами:

1. Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
2. Федеральный закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» с учетом экономических условий МО «Братский район».

## **Раздел 3. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий**

Оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальными учреждениями в рамках реализации подпрограммы не предполагается.

## **Раздел 4. Ресурсное обеспечение и система мероприятий подпрограммы**

Распределение объема финансирования подпрограммы по источникам финансирования, годам представлено в приложении № 2 к настоящей подпрограмме.



## **Раздел 5. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий**

В рамках подпрограммы оказание муниципальной услуги не осуществляется, формирование муниципальных заданий не планируется.

## **Раздел 6. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы**

К 2021 году обеспечить:

1. Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях (по отношению к 2018 г.) на 5 человек;
2. Снижение количества детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях (по отношению к 2018 г.) на 5 человек.

Приложение № 1

к подпрограмме «Безопасность дорожного движения»  
муниципальной программы  
«Повышение безопасности дорожного движения  
в МО «Братский район» на 2018-2021 г.г.

СВЕДЕНИЯ  
О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПОДПРОГРАММЫ  
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» НА 2018-2021 г.г.  
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
В МО «БРАТСКИЙ РАЙОН» НА 2018-2021 г.г.

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значение целевых показателей						
			2016г.	2017г.	2018 г.	2019г.	2020г.	2021г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Программа «Повышение безопасности дорожного движения в МО «Братский район»									
1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях.	Ед.	17	16	15	14	13	12	
2.	Количество детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.	Ед.	16	15	14	13	12	11	



Приложение № 2  
к муниципальной программе  
«Повышение безопасности дорожного движения  
в МО «Братский район» на 2018-2021 г.г.

СВЕДЕНИЯ

О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МО «БРАТСКИЙ РАЙОН» НА 2018-2021 г.г.

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значение целевых показателей					
			2016г.	2017г.	2018 г.	2019г.	2020г.	2021г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Программа «Повышение безопасности дорожного движения в МО «Братский район»								
1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях.	Ед.	17	16	15	14	13	12
2.	Количество детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.	Ед.	16	15	14	13	12	11

Приложение № 3  
к муниципальной программе  
«Повышение безопасности дорожного движения  
в МО «Братский район» на 2018-2021 г.г.

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
В МО «БРАТСКИЙ РАЙОН» на 2018-2021 г.г.  
ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Источники финансирования	Объем финансирования, тыс.руб.				
	За весь период реализации муниципал ьной программы	В том числе по годам			
		2018г од	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6
Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в МО «Братский район»					
Всего, в том числе:	180	45	45	45	45
Областной бюджет	0	0	0	0	0
Федеральный бюджет	0	0	0	0	0
Местный бюджет	180	45	45	45	45
Другие источники	0	0	0	0	0
Подпрограмма 1. «Безопасность дорожного движения»					
Всего, в том числе:	180	45	45	45	45
Областной бюджет	0	0	0	0	0
Федеральный бюджет	0	0	0	0	0
Местный бюджет	180	45	45	45	45
Другие источники	0	0	0	0	0



« Приложение № 2  
к подпрограмме "Безопасность дорожного движения"  
муниципальной программы  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в МО "Братский район" на 2018-2021 г.г.»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ "БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ" на 2018-2021 г.г.»  
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МО "БРАТСКИЙ РАЙОН" на 2018-2021 г.г.»

№ п/п	Наименование основных мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнители и участники	Источники финансирования	Объем финансирования всего,	тыс.рублей			
					2018г.	2019г.	2020г.	2021г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Задача 1: Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения:							
1.1.	Основное мероприятие: Повышение культуры поведения участников дорожного движения	Администрация МО "Братский район"	Всего:	0	0	0	0	0
			Областной б-т	0	0	0	0	0
			Федеральный б-т	0	0	0	0	0
			Местный б-т	0	0	0	0	0
			Другие источники	0	0	0	0	0
1.1.1.	Организация проведения широкоформатных акций "Внимание-дети!", "Внимание-пешеход!", "Нетрезвый водитель", "Обгон" с привлечением в установленном порядке организаций, осуществляющих деятельность в сфере распространения информации и рекламы, к проведению указанных и иных профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения.	Администрация МО "Братский район"	Всего:	0	0	0	0	0
			Областной б-т	0	0	0	0	0
			Федеральный б-т	0	0	0	0	0
			Местный б-т	0	0	0	0	0
			Другие источники	0	0	0	0	0
1.1.2.	Организация изготовления рекламных баннеров, посвященных профилактике опасного поведения на дорогах	Администрация МО "Братский район"	Всего:	0	0	0	0	0
			Областной б-т	0	0	0	0	0
			Федеральный б-т	0	0	0	0	0
			Местный б-т	0	0	0	0	0
			Другие источники	0	0	0	0	0
2	0							
		Администрация МО	Всего:	180	45	45	45	45
			Областной б-т	0	0	0	0	0

2.1.	Основное мероприятие: Профилактика ДТП учащихся	Администрация МО "Братский район"	Федеральный б-т	0	0	0	0	0	0
			Местный б-т	180	45	45	45	45	45
			Другие источники	0	0	0	0	0	45
			Всего:	168	42	42	42	42	42
2.1.1.	Организация и проведение конкурса юных инспекторов движения "Безопасное колесо"	Администрация МО "Братский район"	Областной б-т	0	0	0	0	0	0
			Федеральный б-т	0	0	0	0	0	0
			Местный б-т	168	42	42	42	42	42
			Другие источники	0	0	0	0	0	0
			Всего:	12	3	3	3	3	3
2.1.2.	Приобретение учебной и методической литературы для учащихся общеобразовательных учреждений	Администрация МО "Братский район"	Областной б-т	0	0	0	0	0	0
			Федеральный б-т	0	0	0	0	0	0
			Местный б-т	12	3	3	3	3	3
			Другие источники	0	0	0	0	0	0
			Всего:	0	0	0	0	0	0
2.1.3.	Организация и проведение конкурсов по обучению школьников методам оказания первой помощи пострадавшим в ДТП	Администрация МО "Братский район"	Областной б-т	0	0	0	0	0	0
			Федеральный б-т	0	0	0	0	0	0
			Местный б-т	0	0	0	0	0	0
			Другие источники	0	0	0	0	0	0
3.			Всего:	0	0	0	0	0	0
3.1.	Основное мероприятие: Сооружение ограждений на пешеходных переходах в населенных пунктах	Администрация МО "Братский район"	Областной б-т	0	0	0	0	0	0
			Федеральный б-т	0	0	0	0	0	0
			Местный б-т	0	0	0	0	0	0
			Другие источники	0	0	0	0	0	0
			Всего:	0	0	0	0	0	0
3.1.1.	Сооружение искусственных неровностей на дорогах вблизи образовательных учреждений и учреждений здравоохранения в населенных пунктах	Администрация МО "Братский район"	Областной б-т	0	0	0	0	0	0
			Федеральный б-т	0	0	0	0	0	0
			Местный б-т	0	0	0	0	0	0
			Другие источники	0	0	0	0	0	0
4	Задача 4: Улучшение состояния автомобильных дорог:		Всего:	0	0	0	0	0	0
4.1.	Основное мероприятие: Повышение комплексной безопасности дорожного движения	Администрация МО "Братский район"	Областной б-т	0	0	0	0	0	0
			Федеральный б-т	0	0	0	0	0	0
			Местный б-т	0	0	0	0	0	0
			Другие источники	0	0	0	0	0	0
			Всего:	0	0	0	0	0	0
			Областной б-т	0	0	0	0	0	0
			Федеральный б-т	0	0	0	0	0	0
			Местный б-т	0	0	0	0	0	0
			Другие источники	0	0	0	0	0	0
			Всего:	0	0	0	0	0	0
			Областной б-т	0	0	0	0	0	0
			Федеральный б-т	0	0	0	0	0	0
			Местный б-т	0	0	0	0	0	0
			Другие источники	0	0	0	0	0	0
			Всего:	0	0	0	0	0	0
			Областной б-т	0	0	0	0	0	0
			Федеральный б-т	0	0	0	0	0	0
			Местный б-т	0	0	0	0	0	0
			Другие источники	0	0	0	0	0	0



4.1.1.	Разработка и утверждение проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах	Администрация МО "Братский район"	Всего:	0	0	0	0	0	0	0
			Областной б-т	0	0	0	0	0	0	0
			Федеральный б-т	0	0	0	0	0	0	0
			Местный б-т	0	0	0	0	0	0	0
			Другие источники	0	0	0	0	0	0	0
			Всего:	0	0	0	0	0	0	0
4.1.2.	Приобретение приборов видеофиксации нарушений ПДД.	Администрация МО "Братский район"	Областной б-т	0	0	0	0	0	0	0
			Федеральный б-т	0	0	0	0	0	0	0
			Местный б-т	0	0	0	0	0	0	0
			Другие источники	0	0	0	0	0	0	0
4.1.3.	Сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП.	Администрация МО "Братский район"	Всего:	0	0	0	0	0	0	0
			Областной б-т	0	0	0	0	0	0	0
			Федеральный б-т	0	0	0	0	0	0	0
			Местный б-т	0	0	0	0	0	0	0
			Другие источники	0	0	0	0	0	0	0
	Всего:			180	45	45	45	45	45	45
	Областной б-т			0	0	0	0	0	0	0
	Федеральный б-т			0	0	0	0	0	0	0
	Местный б-т			0	0	0	0	0	0	0
	Другие источники			180	45	45	45	45	45	45