

предоставляемых инвалидам бесплатно за счет средств областного бюджета)

3. Состояние доступности объекта

3.1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта): **от населенных пунктов Братского района до автостанции г. Братск, с автостанции троллейбусом № 3 либо автобусом № 45.**

наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту: **нет.**

3.2. Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1. расстояние до объекта от остановки транспорта: **350 м.**

3.2.2. время движения (пешком): **5-7 мин.**

3.2.3. наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет): **да.**

3.2.4. Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; **нет: нет.**

3.2.5. Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная; **нет: нет.**

3.2.6. Перепады высоты на пути: есть, нет (описать): **бордюры 10-12 см, отделяющие пешеходные дорожки от проезжей части.**

Их обустройство для инвалидов на коляске: да, нет: **да (частично, только на пешеходных переходах).**

3.3. Организация доступности объекта для инвалидов - форма обслуживания <*>

N п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания) <*>
1	Все категории инвалидов и МГН	ДУ
	в том числе инвалиды:	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	ДУ
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	ДУ
4	с нарушениями зрения	ДУ
5	с нарушениями слуха	ДУ
6	с нарушениями умственного развития	ДУ

<*> Указывается один из вариантов: "А", "Б", "ДУ", "ВНД".

3.4. Состояние доступности основных структурно-функциональных зон

N п/п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов <*>
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ДЧ-И (К, Г)
2	Вход (входы) в здание	ДЧ-И (Г)
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ДЧ-И (Г)
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	ДУ
5	Санитарно-гигиенические помещения	ДЧ-И (Г)
6	Система информации и связи (на всех зонах)	ДЧ-И (К, О, С, Г)
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	ДЧ-И (К, Г)